

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

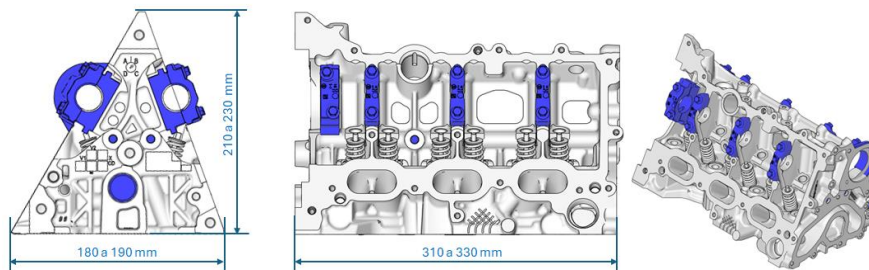
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| F35-24I                 | 8409.91.12 | Cabeçote para aplicação em motores de combustão interna em liga de alumínio de alta resistência, com componentes internos em aço liga, elastômeros, cromo, manganês e silício, para resistência a altas temperaturas e fluidos químicos; utilizado em motor de combustão interna de injeção direta turbo alimentados, 3 cilindros com 4 válvulas por cilindro, massa entre 8 e 10 quilograma, dimensões entre 310 a 330 milímetros x 180 a 190 milímetros x 210 a 230 milímetros com 8 unidades de mancais para montagem de uma árvore de comando de admissão e uma de escape, componentes internos tais como, pratos de mola com 12 unidades, pares de travas de válvula com 12 unidades, retentores de válvulas com 12 unidades, molas de válvulas com 12 unidades e válvulas de escape de admissão resistentes a elevadas temperaturas e a combustível etanol. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Cabeçote utilizado em motor de combustão interna de injeção direta turbo alimentados, 3 cilindros com 4 válvulas por cilindro, massa entre 8 e 10 kg, dimensões entre 310 a 330 mm x 180 a 190 mm x 210 a 230 mm com 8 unidades de mancais para montagem de uma árvore de comando de admissão e uma de escape, componentes internos tais como, pratos de mola com 12 unidades, pares de travas de válvula com 12 unidades, retentores de válvulas com 12 unidades, molas de válvulas com 12 unidades e válvulas de escape de admissão resistentes à elevadas temperaturas e ao combustível etanol.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Item integrante do conjunto motor de combustão interna, montado sobre a junta do cabeçote, essa por sua vez montada sobre o bloco do motor.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Selar e formar parte da câmara de combustão, distribuir e controlar a entrada de ar através dos dutos de admissão e a saída de gases de escape provenientes da combustão através de dutos próprios, alojar os componentes do sistema de válvulas para auxiliar na admissão e escape dos tempos de cada ciclo da combustão, posicionar injetores e velas de ignição provendo combustível e o início da combustão, permitir o arrefecimento do motor através dos dutos para condução do líquido de arrefecimento e também através do óleo lubrificante necessário para evitar atrito direto das peças móveis proveniente dos dutos de circulação de óleo vindos do bloco do motor.